

INFORME No. 02-DOP-FAD-TFOA-2025

INFORME DE FISCALIZACIÓN No. 1

Obras Por Administración Directa

OBRA: "ROMPE VELOCIDADES UBICADOS EN: BARRIO SAN FERNANDO;
BARRIO LAS MERCEDES; BARRIO 6 DE DICIEMBRE".

MONTO DE LA OBRA: \$2,037.67

PERIODO: DEL 22-09-2025 AL 01/10/2025

FECHA DE ELABORACIÓN: 08 DE OCTUBRE DEL 2025.

PARA: ING. RODRIGO RAMOS – DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

RECIBIDO

08 OCT 2025

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

1. ANTECEDENTES:

- Mediante **MEMORANDUM No. DOP-RRM-356-2025** de fecha 01 de octubre de 2025, suscrito por el Ing. **Joaquín Azanza** en calidad de **Director de Obras Públicas**, donde por su parte pertinente menciona "(...) Se solicita realizar trabajos de fiscalización y Supervisión de Obras por Administración Directa que ejecuta la Municipalidad(...)"
- Mediante **INFORME No. 13-DOP-TFOA-2024** De fecha 18 de noviembre de 2025 Emitido por el Ing. **Omar Arrobo** en calidad de **Técnico de Fiscalización** correspondiente a la obra "ROMPE VELOCIDADES UBICADOS EN: BARRIO SAN FERNANDO; BARRIO LAS MERCEDES; BARRIO 6 DE DICIEMBRE" donde por su parte pertinente menciona "(...) Se recomienda realizar la adquisición de materiales necesarios para la construcción de los reductores de Velocidad(...)"

2. DATOS GENERALES DE LA OBRA:

Obra	"ROMPE VELOCIDADES UBICADOS EN: BARRIO SAN FERNANDO; BARRIO LAS MERCEDES; BARRIO 6 DE DICIEMBRE".
Proceso de compra de Materiales	ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE FERRETERIA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA, READECUACIÓN Y MANTENIMIENTO A EFECTUARCE POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA EN EL CANTÓN PANGUA
Monto de la Obra:	\$2,037.67 Dos mil treinta y siete con 67/100 dólares de los Estados Unidos de América
Plazo de ejecución	7 días laborables
Inicio de trabajos	22 de septiembre de 2025
Finalización	30 de octubre de 2025

3. DESCRIPCIÓN DE LOS RUBROS EJECUTADOS:

Se han ejecutado los siguientes rubros durante el primer período:

- Replanteo y Nivelación
- Acero de Refuerzo
- Hormigón f'c=210kg/cm2
- Pintura de Alto tráfico



Los respaldos de los rubros ejecutados por sectores, se encuentran descritos en el libro de obra y aprobados por el Arq. Pablo Ordoñez en calidad de Técnico de Infraestructura y Construcciones.

Los respaldos de los rubros ejecutados se pueden observar en los ANEXOS DE VOLUMENES DE OBRA Y MEMORIA FOTOGRAFICA

4. RECURSOS UTILIZADOS

a) Mano de Obra:

Personal del GAD asignado: 2

Jornales asignados: 3

Cumplimiento de normativa laboral vigente

b) Materiales y Equipos:

ITEM	MATERIALES	UNIDAD	CANTIDAD
1	Lastre zarandeado	m3	8.46
2	Cemento Portland (50kg)	sacos	44
3	Acero de Refuerzo Corrugado de 10mm (L=12m)	unidad	20

Se registró un sobrante de 11 sacos de cemento que no fueron utilizados durante la ejecución de la obra.

Asimismo, los materiales como clavos, tablas y alambre provinieron de sobrantes reutilizados de otras intervenciones, por lo que no generaron un costo adicional dentro de la inversión destinada a la construcción de los rompe velocidades.

En cuanto a la pintura de alto tráfico, esta fue empleada a partir del stock existente en bodega, lo que evidencia una eficiente optimización de los recursos disponibles y el cumplimiento responsable del objeto contractual, priorizando el uso racional y sostenible de los materiales institucionales.

c) Combustible y otros insumos:

Galones utilizados: 5

Registro y control diario en libro de Obra

5. ENSAYO DE LABORATORIO

Dado que el GAD Municipal de Pangua no dispone de un laboratorio propio para la realización de ensayos de control de calidad del hormigón, se ha procedido a verificar la dosificación del mismo correspondiente a una resistencia característica de $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$ mediante métodos alternativos. A través de este proceso de

verificación, se ha constatado que el hormigón cumple con los requisitos técnicos establecidos, concluyendo satisfactoriamente el control de resistencia del material.

6. VERIFICACIÓN DEL PERSONAL OPERATIVO:

Se pudo constatar que se encontró laborando el siguiente personal:

PERSONAL OFERTADO	CANT.	CHEK LIST
Maestro Mayor (Albañil del Gad Municipal de Pangua)	2	Si
Jornaleros (Ayudantes/Peones)	3	Si

7. VERIFICACIÓN DE LA DISPONIBILIDAD DE EQUIPO

Se pudo constatar el siguiente equipo en obra para la ejecución de los rubros:

EQUIPO Y MAQUINARIA OFERTADO	CAPACIDAD EQUIPO Y MAQUINARIA PRESENTE EN OBRA	CANT.	CHEK LIST
CONCRETERA	1 SACO	1	Si
AMOLADORA	MOTOR 2200 W	1	Si
TALADRO	Mínimo 90W	1	Si
HERRAMIENTA MENOR	-	1	Si

Para la ejecución de los rubros trabajados en el presente período, se ha empleado el equipo y maquinaria necesario y suficiente.

8. INFORME DEL CLIMA

En el área donde se ejecuta la obra en el presente período, es en BARRIO SAN FERNANDO, BARRIO LAS MERCEDES y BARRIO 6 DE DICIEMBRE dentro de la Parroquia Moraspungo, cantón Pangua, provincia de Cotopaxi, existió un clima variable. En términos generales y con la finalidad de tener un conocimiento real de las condiciones climáticas se puede indicar que:

ESTADO	%
LLUVIOSO	15.00%
SOLEADO	45.00%
NUBLADO	40.00%
TOTAL	100.00%

9. ACCIONES EFECTUADAS LA FISCALIZACIÓN

- Supervisión in situ para verificar el cumplimiento del personal y equipos mínimos exigidos, así como el uso de materiales aprobados por Fiscalización.
- Actualización diaria del Libro de Obra, documentando actividades, avances



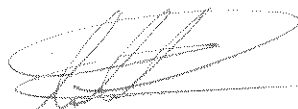
y posibles incidencias del proyecto.

- Control riguroso del personal sus respectivos equipos de Protección Personal.
- Registro sistemático de condiciones climáticas , evaluando su impacto en la ejecución del proyecto y ajustando cronogramas si es necesario.

10. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- La ejecución de los rompe velocidades cumple con las especificaciones técnicas y dimensiones establecidas en los planos, contribuyendo al mejoramiento de la seguridad vial y peatonal en los sectores intervenidos.
- La colocación del acero de refuerzo presentó variaciones respecto a los planos, ya que se adquirieron únicamente 20 varillas frente a las 60 descritas en la distribución de planos para las tres estructuras. Ante esta situación, se optó por redistribuir de manera uniforme el acero disponible, garantizando la continuidad del refuerzo y el cumplimiento de los planos. Esta medida permitió mantener la estabilidad y funcionalidad estructural de los rompe velocidades, optimizando los recursos sin afectar la calidad constructiva del proyecto.
- Los materiales empleados, el proceso constructivo y la señalización aplicada fueron verificados y aprobados durante la fiscalización, evidenciando una correcta compactación, acabado superficial y visibilidad diurna y nocturna.
- La obra se desarrolló dentro de los plazos establecidos, sin generar afectaciones mayores al tránsito vehicular ni a la comunidad, cumpliendo con el objeto contractual y la finalidad preventiva del proyecto.
- Se recomienda disponer el reingreso del material sobrante al almacén municipal o al área correspondiente, con el fin de que dicho material sea inventariado y utilizado en futuras obras o proyectos ejecutados por la municipalidad, optimizando los recursos institucionales y garantizando su adecuada administración..

Atentamente,



ING. OMAR ARROBO
TÉCNICO DE FISCALIZACIÓN